# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-328042

(43)Date of publication of application: 15.11.2002

(51)Int.CI.

G08G 1/005 G09B 29/00 HO4M 11/00

(21)Application number: 2001-135288

(71)Applicant: KYOCERA CORP

(22)Date of filing:

02.05.2001

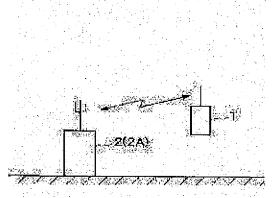
PROBLEM TO BE SOLVED: To make it possible to retrieve

(72)Inventor: SATAKE KANJI

## (54) NAVIGATION SYSTEM, PORTABLE COMMUNICATION DEVICE AND BASE DEVICE OF THE SAME

## (57)Abstract:

route guiding information required for navigation using a portable communication device on standby. SOLUTION: The navigation system is composed of the portable communication device 1 and a base device 2 that supplies the route guiding information to the portable communication device 1. The base device 2 outputs signals representing the existence of its station in relation to the portable communication device 1, and the portable communication device 1, which is on standby where the signal from the base device 2 is received when the route guiding information is obtained, recognizes the existence of the base device 2 by receiving the signal and requires the route guiding information to the base device 2.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本図物符庁 (JP)

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出職公開發号 特開2002-328042 (P2002-328042A)

						(43)公保	日平	成14年1	1月15	E (2002.11.	15)
(51) Int.CL?		識別記号		FΙ					ĩ	~72-)*(参考	)
GOIC	21/00			G 0 1	C	21/00			Z	2C032	
G08G	1/005			G08	G	1/005				2F029	
G09B	29/00			G 0 9	В	29/00			Z	5H180	
	29/10	•		•		29/10			Α	5K027	
M04B	7/26			H04	M	1/00			R	5K067	
		籍	在商求	未齒求	铁矿	類の数11	OL	(全 22	頁)	最終頁に	続く
(21)出顧醫特	<b></b>	特顯2001-135288( P2001-135	288)	(71)世	順力	000000 (Cor家		¥			
(22)出版日		平成13年5月2日(2001.5.2)							加色	羽殿町 6 番剝	h
		1,0410 ) 2,0 2 pt (2004, 014)		(72) 3	ends				TE JAN	anased o selvi	0
				,,,,,					加賀	原2丁目1湖	3 I
								式会社體			
				(74) #	进力					A-0711 4	
					•	<b>弁理</b> 士	志賀	正武	<b>(%</b>	3名)	
				l							
				İ							
										母教育に	<b>はく</b>

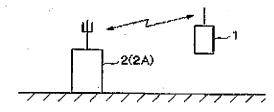
最終負に続く

#### ナビゲーションシステム、ナビゲーションシステムの携帯通信装置及びナビゲーションシステム (54) 【発明の名称】 のペース装置

## (57)【要約】

【課題】 ナビゲーションに必要な経路誘導情報の検索 を待機状態の携帯通信装置で行うことを可能とする。

【解決手段】 携帯通信装置 1 と、該携帯通信装置 1 に 経路誘導情報を供給するベース装置2とを有するナビゲ ーションシステムにおいて、ベース装置2は、携帯通信 装置1に対し、自局の存在を示す信号を出力し、携帯通 信装置1は、経路誘導情報取得時には、ベース装置2か ら前記信号を受信する待機状態とし、前記信号を受信す ることによりベース装置2の存在を認識すると、該ベー ス装置2に対し、経路誘導情報を要求する。



#### - 【特許請求の範囲】

【語求項1】 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路 誘導情報を供給するペース装置とを有するナビゲーショ ンシステムにおいて、

前記ペース装置は、前記銭帯通信装置に対し、自局の存 在を示す信号を出力し、

前記携帯通信装置は、前記経路誘導指報取得時には、前 記ペース装置から前記信号を受信する待機状態とし、前 記信号を受信することにより前記ペース装置の存在を認 ることを特徴とするナビゲーションシステム。

【請求項2】 前記携帯通信装置は、前記要求した経路 誘導情報の授予を確認した後、前記ベース装置との接続 を切断し、待機状態を解除することを特徴とする請求項 1に記載のチビゲーションシステム。

【語求項3】 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路 誘導情報を供給するペース装置とを有するナビゲーショ ンシステムのベース装置において、

前記ペース終題は、前記銭帯通信装置に対し、自局の存 在を示す信号を出力するととを特徴とするナビゲーショ ンシステムのベース装置。

【請求項4】 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路 誘導情報を供給するペース装置とを有するナビゲーショ ンシステムの携帯通信装置において、

前記携帯通信装置は、前記経路誘導情報取得時には、前 記べース装置から前記信号を受信する待機状態とし、前 記信号を受信することにより前記ペース装置の存在を認 識すると、該ベース装置に対し、経路誘導情報を要求す ることを特徴とするナビゲーションシステムの頻帯通信

【請求項5】 自局の位置情報を確認する機能を有する 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を供給 ずるベース装置とを有するナビゲーションシステムにお

前記携帯通信装置は、交通機関を利用して現在地から目 的地に至る経路の候補を示す経路情報を含む経路誘導情 級の検索要求を前記ベース装置に対して行い、前記検索 要求に応じてベース装置により検索された経路情報から 特定の経路情報を指定すると共に、該経路情報に基づい て移動中に、必要に応じて前記ペース装置より供給され 40 る経路誘導情報により目的地裏で誘導し、

前記ペース装置は、該ペース装置側に設けられた経路情 | 鍛を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記| 検索検索要求に応じた経路情報を検索し、該検索により 得られた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経 谿の候稿を示す経路情報を前記携帯道信装置に出力する と共に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路 誘導情報を削記携帯通信装置に供給することを特徴とす るナビゲーションシステム。

【龍求項6】 前記経路誘導情報は、目的地までの交 通路線を示す交通機関情報、乗換交通機関の駅間の移動 ルートを示す乗換情報、目的地周辺の地図データ及び目 的地の位置を示す目的地位置情報を含むことを特徴とす る請求項5に記載のナビゲーションシステム。

【請求項7】 自局の位置情報確認機能を有する機器 通信装置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を供給する ベース装置とを有するナビゲーションシステムの携帯通 信装置において、

前記携帯通信装置は、交通機関を利用して現在地から目 識すると、該ベース装置に対し、経路誘導情報を要求す 10 的地に至る経路の候補を示す経路情報を含む経路誘導情 級の検索要求を前記ベース装置に対して行い、前記検索 要求に応じてベース装置により検索された経路情報から 特定の経路情報を指定すると共に、該経路情報に基づい て移動中に、その移動状況に応じて前記ペース装置より 供給される経路誘導情報により目的地まで誘導すること を特徴とするナビゲーションシステムの携帯通信装置。

【請求項8】 前記経路誘導情報は、目的地までの交 通路線を示す交通機関情報、乗換交通機関の航間の移動 ルートを示す無換精報、目的地周辺の地図データ及び目 20 的地の位置を示す目的地位置情報を含むことを特徴とす る語求項?に記載のナビゲーションシステムの携帯通信 装置。

【請求項9】 自局の位置情報を確認する機能を有する 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路誘導储報を供給 するベース装置とを有するナビゲーションシステムのベ ース装置において、

前記ベース装置は、該ベース装置側に設けられた経路情 報を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記 携帯通信装置からの検索検索要求に応じた経路誘導情報 30 を検索し、該検索により得られた前記頻帯通信装置の現 在地から目的地に至る経路の候論を示す経路情報を前記 携帯通信装置に出力すると共に、該携帯通信装置の移動 状況に応じて必要な経路誘導情報を前記携帯通信装置に 供給することを特徴とするナビゲーションシステムのベ 一ス装置。

【語水項10】 前記ペース装置は、前記携帯通信装置 が該ベース装置より経路誘導情報を取得後に、該ベース 装置に対して出力する経路誘導情報の検索要求の内容を 携帯通信装置の移動状況に応じて変更するように指示す ることを特徴とする請求項9に記載のナビゲーションシ ステムのベース装置。

【請求項11】 前記経路誘導情報は、目的地までの交 通路線を示す交通機関情報、乗換交通機関の駅間の移動 ルートを示す乗換情報、目的趣園辺の地図データ及び目 的地の位置を示す目的地位置情報を含むことを特徴とす る諺求項9または10のいずれかに記載のナビゲーショ ンシステムのベース装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、携帯通信装置と、

(3)

経路誘導情報を提供するベース装置とで構成されるナビゲーションシステム、ナビゲーションシステムの携帯通信装置及びナビゲーションシステムのベース装置に関する。本明細書において、携帯通信装置とは、ナビゲーション装置、携帯電話数(PHS(登録商標)を含む)、PDA(Personal Digital Assistants)。その他、これらに領する装置等の携帯通信端末装置をいうものとする

#### [0002]

【従来の技術】現在、携帯通信装置はBlue-Tooth機能の 10 搭載や無線LANへの対策が進められている。ところで、従来のナビゲーションシステムとしては、ナビゲーションシステムを構成する携帯通信装置が、インターネット等のネットワークを介してナビゲーション情報を提供するサーバにアクセスし、所望の地図情報をダウンロードし、これを利用することにより経路誘導を行うものが経案されている。

【0003】また、従来のGPSを用いたケビゲーション装置(携帯通信装置)では前星からの信号より算出した緯度経度の位置情報を内蔵のCD-ROMやDVD-ROMに格納された回像データ及び住所情報に置換え表示し音戸で経路誘導(道案内)している。GPS衛星からの信号からは緯度経度の計算しかできないため、携帯通信装置の現在位置の情報だけしか入手できない。

#### [0004]

【発明が解決しようとする課題】上述した従来のナビゲーションシステムにおける携帯通信装置では、インターネット等により情報提供者に回線を繋ぎ情報をダウンロードする必要があり、また、多岐に渡るナビゲーション情報を検索しなければならず、操作が頻雑になってしま 30 うという問題が得った。さらに、ナビゲーションに必要なデータをナビゲーションサービスを行うサーバからダウンロードする時間を含め、ネットワークを使用している時間の通信資が必要である。

【0005】また、ナビゲーションサービスを受けるにあたり、タイムリーな位置情報を得るためにはサービス提供側に専用の装置が必要であり、その都度、サービスを受ける側である携帯通信装置の現在位置の関合せをサービス提供側が行なわなければならなかった。一方、従来のナビゲーション装置では、自装置の現在位置情報だ40けが衛星からの信号で算出できるだけであるため、住所情報を得るためには別のデータを引出せる装置を持たなければならない。また、現在地情報だけであるため目的地の住所を位置情報に置きかえるためには同様に装置が必要となる。

【0006】とのため、地図情報、住所データ等の経路 誘導情報を格納するためのCD-ROMやDVD-RO M等の記録媒体を必ず必要となり、携帯用の装置として 使用するにはこれらの記録媒体からデータを読み取るデ ータ読取装置を持って歩く必要がある。また、従来のナ 50 ビゲーション装置は、徒歩で移動するユーザを対象としていないため公共交通機関の利用を想定しておらず、地図情報との連携が主となっている。

[0007]本発明はこのような事情に鑑みてなされたものであり、ナビゲーションに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携帯通信装置で行うことができるナビゲーションシステムの携帯通信装置、ナビゲーションシステムのベース装置を提供することを第1の目的とする。また、本発明は、徒歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導することができるナビゲーションシステム、ナビゲーションシステムの携帯通信装置、ナビゲーションシステムのベース装置を提供することを第2の目的とする。

#### [0008]

【課題を解決するための手段】第1の目的を達成するために、請求項1に記載の発明は、携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を供給するベース装置とを有するナビゲーションシステムにおいて、前記ベース装置は、前記携帯通信装置に対し、自局の存在を示す信号を出方し、前記携帯通信装置は、前記経路誘導情報取得時には、前記ベース装置から前記信号を受信する行機状態とし、前記信号を受信することにより前記ベース装置の存在を認識すると、該ベース装置に対し、経路誘導情報を要求することを特徴とする。

【0009】また、請求項2に記載の発明は、請求項1 に記載のナビゲーションシステムにおいて、前記携帯通 信装置は、前記要求した経路誘導情報の授受を確認した 後、前記ペース装置との接続を切断し、待機状態を解除 することを特徴とする。

【0010】請求項1、2に記載のナビゲーションシステムによれば、ベース装置は、前記頻帯通信装置に対し、自局の存在を示す信号を出力し、前記携帯通信装置は、前記経路誘導情報取得時には、前記ベース装置から前記信号を受信する待機状態とし、前記信号を受信することにより前記ベース装置の存在を認識すると、該ベース装置に対し、経路誘導情報を要求すると共に、要求した経路誘導情報の授受を確認した後、前記ベース装置との接続を切断し、待機状態を解除するようにしたので、ナビゲーションに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携帯通信装置で行うことができる。また、経路誘導情報を検索する場合において、携帯通信装置側で経路誘導情報を持つ必要がないので、携帯通信装置のメモリ負荷を小さくすることができる。

【0011】また、請求項3に記載の発明は、携帯通信 終置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を提供するベース 表において、前記ベース装置は、前記携帯通信装置に対 し、自局の存在を示す信号を出力することを特徴とす る。

【①012】請求項3に記載のナビゲーションシステム

のベース装置によれば、ベース装置は、前記携帯通信装 置に対し、自局の存在を示す信号を出力するようにした ので、チビゲーションに必要な経路誘導情報の検索を待 機状態の携帯通信装置で行うことができる。また、経路 誘導情報を検索する場合において、携帯通信装置側で経 路誘導情報を持つ必要がないので、携帯通信装置のメモ り負荷を小さくすることができる。

【0013】また、請求項4に記載の発明は、携帯運信 装置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を提供するペー ス装置とを有するチビゲーションシステムの携帯通信態 10 置において、前記携帯通信装置は、前記経路誘導情報取 得時には、前記ベース装置から前記信号を受信する待機 状態とし、前記信号を受信することにより前記ベース装 置の存在を認識すると、該ベース装置に対し、経路誘導 情報を要求するととを特徴とする。

【0014】請求項4に記載のナビゲーションシステム の携帯通信装置によれば、携帯通信装置は、前記経路誘 導情報取得時には、前記ベース装置から前記信号を受信 する待機状態とし、前記信号を受信することにより前記 ベース装置の存在を認識すると、該ベース装置に対し、 経路誘導情報を要求するようにしたので、ナビゲーショ ンに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携帯通信接 置で行うことができる。また、経路誘導情報を検索する 場合において、携帯通信装置側で経路誘導情報を持つ必 要がないので、携帯通信装置のメモリ負荷を小さくする ことができる。

【0015】第2の目的を達成するために、請求項5に 記載の発明は、自局の位置情報を確認する機能を有する 携帯通信装置と、該携帯通信装置に経路誘導情報を供給 するベース装置とを有するナビゲーションシステムにお いて、前記携帯通信装置は、交通機関を利用して現在地 から目的地に至る経路の候補を示す経路情報を含む経路 誘導情報の検索要求を前記ベース装置に対して行い、前 記検索要求に応じてベース装置により検索された経路情 級から特定の経路情報を指定すると共に、該経路情報に 基づいて移動中に、必要に応じて前記ベース装置より供 給される経路誘導情報により目的地まで誘導し、前記へ ース装置は、該ペース装置側に設けられた経路情報を含 む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記検索検 家要求に応じた経路情報を検索し、該検索により得られ 40 た前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経路の候 **治を示す経路情報を前記銭帯通信装置に出力すると共** に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路誘導 **情報を前記携帯通信装置に供給することを特徴とする。** 【0016】また、請求項6に記載の発明は、請求項5 に記載のナビゲーションシステムにおいて、前記経路誘 導情報は、目的地震での交通路線を示す交通機関情報、 乗換交通機関の駅間の移動ルートを示す乗換情報、目的 地周辺の地図データ及び目的地の位置を示す目的地位置 情報を含むことを特徴とする。

【0017】請求項5、6に記載のナビゲーションシスト テムによれば、携帯通信装置は、交通機関を利用して現 在地から目的地に至る経路の鉄絹を示す経路情報を含む 経路誘導情報の検索要求を前記ベース装置に対して行 い、前記検索要求に応じてベース装置により検索された 経路情報から特定の経路情報を指定すると共に、該経路 **情報に基づいて移動車に、必要に応じて前記ペース装置** より供給される経路誘導情報により目的絶まで誘導し、 前記ベース装置は、該ベース装置側に設けられた経路情 級を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記 検索検索要求に応じた経路情報を検索し、該検索により 得られた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経 谿の候補を示す経路情報を前記携帯通信装置に出力する と共に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路 誘導情報を前記携帯通信装置に供給するようにしたの で、徒歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導するこ とができる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外 徒歩経路、交道機構、及び地下街/屋内移動経路のすべ て、またはいずれかを含む場合において、ナビゲーショ 20 ンを一頁して継続的に行うことができる。

【0018】また、請求項?に記載の発明は、自局の位 置情報確認機能を有する携帯通信装置と、該携帯通信装 置に経路誘導情報を供給するベース装置とを有するナビ ゲーションシステムの携帯通信装置において、前記携帯 通信装置は、交通機関を利用して現在地から目的地に至 る経路の候籍を示す経路情報を含む経路誘導情報の検索 要求を前記ペース装置に対して行い。前記検索要求に応 じてベース装置により検索された経路情報から特定の経 路信報を指定すると共に、該経路情報に基づいて移動中 に、その移動状況に応じて前記ペース装置より供給され る経路誘導情報により目的地裏で誘導することを特徴と

【0019】また、請求項8に記載の発明は、請求項7 に記載のナビゲーションシステムの携帯通信装置におい て、前記経路誘導情報は、目的地までの交通路線を示す 交遣機関情報、乗換交通機関の駅間の移動ルートを示す **秉換情報、目的地周辺の地図データ及び目的地の位置を** 示す目的地位置情報を含むととを特徴とする。

【0020】請求項7、8に記載のナビゲーションシス テムの携帯通信装置によれば、携帯通信装置は、交通機 関を利用して現在地から目的地に至る経路の候補を示す 経路情報を含む経路誘導情報の検索要求を前記ベース装 置に対して行い、前記検索要求に応じてベース装置によ り検索された経路情報から特定の経路情報を指定すると 共に、該経路情報に基づいて移動中に、その移動状況に 応じて前記ベース装置より供給される経路誘導情報によ り目的地まで誘導するようにしたので、徒歩移動する利 用者を確実に目的地点で誘導することができる。また、 現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経路、交通機 50 関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、またはいずれ

特闘2002-328042

かを含む場合において、ナビゲーションを一貫して継続 的に行うことができる。

【0021】また、請求項9に記載の発明は、自局の位 體情報を確認する機能を有する携帯通信装置と、該携帯 通信装置に経路誘導情報を供給するベース装置とを有す るナビゲーションシステムのベース装置において、前記 ベース感覺は、該ベース装置側に設けられた経路情報を 含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記携帯 通信装置からの検索検索要求に応じた経路誘導情報を検 素し、該検索により得られた前記携帯通信装置の現在地 16 から目的地に至る経路の候補を示す経路情報を前記携帯 通信装置に出力すると共に、該携帯通信装置の移動状況 に応じて必要な経路誘導情報を前記銭帯通信装置に供給 することを特徴とする。

【0022】また、請求項10に記載の発明は、請求項 9に記載のナビゲーションシステムのベース装置におい て、前記ペース装置は、前記携帯通信装置が該ベース装 置より経路誘導情報を取得後に、該ベース装置に対して 出力する経路誘導情報の検索要求の内容を携帯通信装置 の移動状況に応じて変更するように指示することを特徴 20 的にナビゲーションすることを目的としている。以下、 とする。

【0023】また、請求項11に記載の発明は、請求項 9または10のいずれかに記載のナビゲーションシステ ムのベース装置において、前記経路誘導情報は、目的地 までの交通路線を示す交通機関情報、乗換交通機関の駅 間の移動ルートを示す乗換情報、目的地周辺の地図デー タ及び目的地の位置を示す目的地位置情報を含むことを 特徴とする。

【0024】請求項9、11に記載のナビゲーションシ ステムのベース装置によれば、ベース装置は、該ベース 35 装置側に設けられた経路情報を含む経路誘導情報を記憶 するデータベースより前記接帯通信装置からの検索検索 要求に応じた経路誘導情報を検索し、該検索により得ち れた前記携帯遺信装置の現在地から目的地に至る経路の 候補を示す経路情報を前記銭帯通信装置に出力すると共 に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路誘導 情報を前記携帯通信装置に供給するようにしたので、徒 歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導することがで きる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外後参経 路、交通機関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、ま 40 たはいずれかを含む場合において、ナビゲーションを-貢して維続的に行うことができる。

【0025】請求項10、11に記載のナビゲーション システムのベース装置によれば、ベース装置は、前記携 帯通信装置が該ベース装置より経路誘導情報を取得後 に、該ベース装置に対して出力する経路誘導情報の検索 要求の内容を携帯通信装置の移動状況に応じて変更する ように指示するようにしたので、携帯通信装置の移動状 混に応じて携帯通信装置に供給する経路誘導情報のデー タ量が調整され、この結果、携帯通信装置のメモリ容置 50 に地域情報を提供することができる。

の低減が図れる。 [0026]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を、図 面を参照して詳細に説明する。本発明の実施の形態に係 るナビゲーションシステムの説明に先立ち、現在地から 目的過までを、交通機關を利用して移動する場合の経路 モデルについて図1を参照して説明する。図1は、屋外 徒步移動経路,公共交通機関,地下街/屋内徒步移動経 踏を含む経路を示している。同図において、現在地Pか ち徒歩により最寄りのバス停まで移動し、このバス停か ら路線バスにより終点まで移動する。さらに、従歩によ り公共交通機関であるA線のイ駅まで移動し、イ駅から A線でロ駅まで移動し、ロ駅より公共交通機関のB線に よりニ駅まで移動する。さらに、二駅から地下街を公共 交通機関のC線のへ駅まで徒歩により移動し、へ駅より C線でト駅まで移動し、ト駅で下車して目的地○まで徒 歩により移動する。

8

【0027】本実施の形態に係るナビゲーションシステ ムでは、上述したような移動経路について一貫して継続 本発明の実施の形態に係るナビゲーションシステムにつ いて具体的に説明する。本発明の実施の形態に係るナビ ゲーションシステムは、図2に示すように、携帯通信態 置1と、該携帯通信装置1に経路誘導情報を供給するべ ース装置2とを有している。

【0028】ベース装置2は、携帯通信装置1に対し、 目局の存在を示す信号を出力し、携帯通信装置1は、ベ ース装置2より経路誘導情報を取得する際には、ベース 装置2からベース装置2の存在を示す信号を受信する待 機状態とし、該信号を受信することによりベース装置2 の存在を認識すると、ベース装置2に対し、経路誘導情 報の送信を要求するように構成されている。ベース装置 2側には、後述するように経路誘導情報が記憶されたデ ータベースが設けられている。ここで、携帯通信装置 1 は、GPS衛星からの測位情報を示す信号の受信。演算 処理機能を有し、自局の位置確認機能を有すると共に、 ベース装置2からの信号を受信し得る機能を有し、かつ 対話型で情報要求を決定できる機能を有し、さらに、ケ ビゲーション機能使用時には位置状態の変化から利用者 の移動報告を割り出し、ベース装置から受信した経路誘 導情報に基づいて定期的に指示案内する機能を有してい

【0029】また、ベース装置2を、公共交通機関のタ ーミナルに設置することにより、携帯通信装置!で目的 地の最寄りの駅までに移動する間に必要とする情報を待 ち受け受信することができる。さらに、ペース装置2 が、設置されるその地域毎にローカル情報、例えば、飲 食店情報、ホテルの空室情報、列車の出発時間案内等、 の情報の垂れ流しを行うととにより、携帯通信装置1個

10

【0030】次に、図2に示したナビゲーションシステ ムを構成する本発明の実施の影騰に係る携帯通信装置1 の電気的構成を図3に示す。同図において、携帯通信装 置1は、各種プログラムを実行するととにより電話機、 各種アプリケーションの専用機としての各部の動作を制 御するCPU10と、各種プログラム及び固定データが 格納されるROM12と、RAM14と、入力部16 と、表示部18と、無線通信部20と、音声処理部22 と、音楽再生部24と、インターフェース(1/F)2 6と、受話用スピーカ28と、マイク30と、着信用ス 10 いコードである。 ピーカ32と、バイブレータ34と、GPS受信装置1 ())とを有している。

【0031】ROM12には各種プログラムの他に、着 信メロディとして使用する楽曲データ等の固定データ。 及びゲームソフト等のアプリケーションプログラムが記 健されており、また、RAM14には、ネットワークを 介してダウンロードした楽曲データ。ゲームソフト等の アプリケーションプログラム、または外部のオーディオ 機器から取り込んだ楽曲データ等のデータが格納される ようになっている。また、ROM12には、ナビゲーシ 29 ョンを行う際に携帯通信装置!がベース装置2に対して 要求する情報と、その情報を特定する要求コードとの関 係を示す要求コードテーブルが記憶されている。との要 求コードテーブルの内容を図13に示す。

【0032】図13において、要求コードは要求コード 1から要求コード10まであるが、要求コード1~6 は、携帯通信装置1の利用者がベース装置2に対して検 案を要求する情報の内容を示しており、要求コード7~ 10は、ベース装置2が携帯通信装置1に対して経路誘 導情報を供給する際に、次の交通機関を利用した後、情 綴を入手するように携帯通信装置』に対し、次の段階で 要求する情報の内容を変更指示した結果、携帯通信装置 1から出力される要求コードである。このように携帯運 信装置の移動状況に応じてベース装置2から携帯通信装 置1に対して要求コードの変更指示をするのは、携帯通 信装置のメモリの負荷、メモリ容置を低減するように考 感したものである。

【0033】図13に示す要求コードテーブルにおい て、「交通機関情報」とは、目的地までの交通路線を示 す情報であり、「乗換情報」とは乗換交通機関の駅間の 移動ルート情報であり、「目的地地図情報」とは、目的 地南辺の地図データ及び目的位置情報である。また、 「目的地位置情報」とは、 緯度経度、 住所、 施設名、 電 話番号、郵便番号等の目的地を示すデータである。 【0034】善要求コードの内容について説明すると、

要求コード!は、交通機関情報、乗換情報及び目的地地 図信報を、要求コード2は、交通機関情報、乗換情報及 び目的地位置情報を、要求コード3は、交通機関情報及 び目的地地図情報を、要求コード4は、交通機関情報及 び目的地位置信報を、要求コード5は、目的地地図情報 50 入力端子(ジャック)64に接続されており、外部のオ

を、要求コード6は、目的地位置情報を、それぞれ携帯 通信鉄置1からベース装置2に対して要求するコードで ある。

【0035】また、要求コード7は、乗換情報及び目的 地地図情報を、要求コード8は、乗換情報を、要求コー ド9は、目的地地図情報を、それぞれ携帯通信装置1か らベース装置2に対して要求するコードである。 さら に、要求コード10は、携帯通信装置1からベース装置 2に対してナビゲーションに関して何も情報を要求しな

【0036】入方部16は、通話を開始する際に使用す る開始キー(発呼キーを兼用)、通話を終了する際に使 矧する終了キー、数字キー、各種機能キー (F. #、\* キーを含む〉、電源キー等から構成されている。表示部 1.8 は、携帯通信装置1の電話機能。ナビゲーション機 能等に必要な各種表示を行う。無線通信部20は、図示 してないアンテナを介して受信する信号の復調し、外部 に送信する信号を変顕してアンテナを介して送信する。 【0037】入力部16の各種キーの操作により、推禁 通信装置!のユーザを現在地から目的地まで経路誘導

(道案内) する機能である。 ナビゲーションモードを含

む各種動作モードを設定できるようになっている。この ナビゲーションモードは、表示部18のメニュー画面上 で選択するか、あるいは特定の機能を有するキー、例え ば、開始キーを長押しすることにより設定することがで きるようになっている。また、ナビゲーションモードを 解除するには、クリアキーを操作するか、あるいは、と のモードの設定時と同じ操作、すなわち、上述の例で は、開始キーを長押しすることにより解除することがで きるようになっている。ナビゲーションモードの設定。 解除の操作は、この例に限らないことは勿論である。 【0038】音声処選部22は、音声CODECを有 し、無線通信部20から受け取った音声信号を復号して 受話用スピーカ28に出力し、マイク30から入力され た音声信号を圧縮符号化して無線通信部20に送出す る。音楽再生部24は、若信時に著信を報知する若信メ ロディとしての楽曲を再生して着信用スピーカ32に樹 力し、あるいはROM12またはRAM14に格納され た楽曲を再生する。

【0039】また、音楽再生部24の出力鑑は出力鑑子 (ジャック) 62に接続されている。出力端子 (ジャッ ク) 62はリモートコントローラ70のプラグ?2と接 続することによりリモートコントローラ70と接続でき **るようになっている。リモートコントローラ70には、** 楽曲再生に必要な操作キーが設けられていると共に、へ ッドホーン?4が接続されており、所定のキー操作によ りヘッドホーン?4により再生された楽曲を聴取するこ とができるようになっている。

【0040】また、インターフェース26の入力端は、

(7)

ーディオ機器を入力端子64を介してインターフェース 26に接続することにより所望の楽曲データをRAM1 4に裕納するととができるようになっている。

【0041】さらに、GPS受信装置100は、2以上 のGPS衛星からの測位信号を受信し、携帯通信装置! の現在位置を算出し、その算出結果(緯度経度情報)が RAM14の所定のエリアに書き込まれ、位置計測毎に その内容が更新されるようになっている。CPU10、 12. RAM14、入力部16、表示部18、無線通信 ェース(I/F)26、バイブレータ34及びGPS受 信装置100は、バス50を介して相互に接続されてい

【0042】次に、ベース装置2の具体的構成の一例を 図4に示す。同図において、ベース装置2は、アンテナ 200と、データの送信を行う送信部201、データの 受信を行う受信部202と、各種制御プログラム及び固 定データが記憶されている記憶部203と、記憶部20 3に記憶されているプログラムを実行することにより推 帯道信装置1のナビゲーションを行う制御部204と、 各部に電源を供給する電源205とを有している。ま た、記憶部203には、携帯通信装置1のROM12と 同様に携帯通信装置1がベース装置2に対して要求する 情報とそれを特定する要求コードとの関係を示す要求コ ードテーブルが記憶されている。

【0043】また、ベース装置2側には、経路誘導情報 が格納されたデータベース3が設けられている。とこ で、経路誘導情報とは、交道路線を示す交通機関情報、 乗換交通機関の駅間の移動ルートを示す乗換緒報。 地図 情報が含まれる。ペース装置2は、盲局の存在を示す信 号を常時、出力することにより、所定の距離の範囲まで 接近した携帯遺信装置!によりベース装置の存在を検知 できるようにしている。制御部204は、携帯通信装置 1からの要求に応じてデータベース3を検索し、所望の 経路誘導情報を携帯通信装置1に、送信部201.アン テナ200を介して送信し、供給する機能を有してい る。

【0044】ベース装置2の他の構成を図5に示す。図 5において、ベース装置2Aは、アンテナ210と、デ ータの送信を行う送信部211ピ、記憶部213と、制 40 御郎214と、呂部に電源電圧を供給する電源215と を有している。このベース装置2Aは、自局の位置を示 - す位置情報(緯度経度情報)を怠時、送信する機能を有 しており、経路誘導情報を供給する機能は有していな い。このベース装置2Aは、地下等のGPSによる位置 測定が不能であるような交通網の銀点に配置され、携帯 通信装置1により位置検出ができるようになっている。 【0045】上記機成からなる本実施の形態に係るナビ ゲーションシステムの動作を図6万至図12のフローチ ャートを参照して説明する。図6万至図9は、携帯通信 50

装置1の動作を示し、図10万至図12はベース装置2 の動作を示している。まず、携帯通信装置1の動作を図 6乃至図9を参照して説明する。これらの図において、 ・まず、表示部18でメニュー画面よりナビゲーション機 能(ナビゲーションモード)を選択すると(ステップ3 **00)、RAM14にすでに記憶されているナビゲーシ** ョンに関連して一時的に記憶されているデータが全て消 去される (ステップ301)。

【0046】次いで、交通機関情報の検索要求が有るか 部20、音声処理部22、音楽再生部24、インターフ 10 否かが判定され(ステップ302)。との判定が肯定さ れた場合には、次いで、乗換案内情報の検索要求が有る か否かが判定される(ステップ303)。 ステップ30 3の判定が肯定された場合には、目的地地図情報の検索 要求が有るか否かが判定される(ステップ304)。R OM12に記憶されている要求コードテーブルを参照 し、ステップ304の判定が肯定された場合には、要求 コード1が、また、ステップ304の判定が否定された 場合には、要求コード2が、それぞれRAM14の所定 のエリアに書き込まれる(ステップ305、306)。 【0047】また、ステップ303の判定が否定された 場合には、ステップ307に移行し、ステップ307で 目的地地図情報の検索要求が有るか否かが判定される。 ステップ307の判定が肯定された場合には、要求コー ド3が、また、ステップ307の判定が否定された場合 には、要求コード4が、それぞれRAM14の所定のエ リアに書き込まれる(ステップ308、309)。一 方、ステップ302の判定が否定された場合には、ステ ップ310に移行し、ステップ310で目的地情報の検。 秦要求が有るか否かが判定される。ステップ310の判 定が肯定された場合には、要求コードらが、また。ステ ップ310の判定が否定された場合には、要求コード6 が、それぞれRAM14に書き込まれる(ステップ3) 1. 312).

> 【0048】ステップ305~312で各要求コードが RAM14に書き込まれた後、表示部18にスタート地 点を指定するように、メッセージが表示される(ステッ ブ313)。次いで、ベース装置2より経路誘導情報を 得る際において、現在龜点が、ペース装置2がデータベ ース3からデータを検索するスタート地点に相当するか 否かが判定される (ステップ314)。 ステップ314 の判定が肯定された場合にはRAM14に記憶されてい る現在地点情報を確認する(ステップ315)。すなわ ち、RAM14に記憶されているGPS受信装置100 により演算された現在位置を示す位置データ及び、現時 点で経路誘導情報の供給を受けるベース装置2のベース 装置IDコードを確認する。

【0049】ここで、ベース装置!Dコードとは、携帯 通信装置 1 が通信中のベース装置をほかのベース装置と 区別するためのコードである。ベース装置!Dコード は、地点コード、機能識別コード、及び個別コードから

なる。このうち、地点コードは、携帯適信接置1に現在 通信しているベース接置の存在する地域を示すコードで あり、国、都道府県、都市、地域をそれぞれ表すコード で構成される。携帯通信装置1は、RAM14の記憶データと、現地点での地点コードを比較することにより該 当する地域にいるのか否かを判定することができる。

13

【0050】機能線別コードは、ベース装置が携帯通信 装蔵1の要求に応じて経路誘導情報の検索を実施し、推 帯通信装置1に検索したデータを送出する機能を有して いるか、あるいは単に、ベース装置1Dコードだけを送 10 信する機能を有しているかを識別するためのコードであ る。携帯通信装置1は、この機能識別コードにより検索 機能を有していることを確認することができた場合だ け、検索要求することができる。個別コードは、地域ご とに個々のベース装置に与えられる識別コードである。 地域で設置されたベース装置の個別コードとなるため簡 場地図と連動することで経路誘導(道案内)をすること ができる

【0051】次いで、現在地点情報が有るか否か、換言すれば、ステップ315で確認した現在地点情報がRAM14に記憶されているか否かが判定される(ステップ316)。ステップ316の判定が肯定された場合には、ユーザが入力部16のキー操作により指定された現在地点のコード化が行われ(ステップ317)、RAM14にコード化されたスタート地点(現在地点でもある。)コードが記憶される(ステップ323)。一方、ステップ314の判定が否定された場合には、ステップ320に移行し、検索スタート地点が指定されたか否かが判定される(ステップ320)。

【0052】ステップ320の判定が否定された場合には、ナビゲーションモードの実行を終了する(ステップ322)。また、ステップ320の判定が肯定された場合には、入力部16より指定された検索スタート地点をコード化する地点指定処理がなされ(ステップ321)、コード化されたスタート地点コードがRAM14に記憶される(ステップ323)。

【0053】次いで、表示部18には目的地を指定するように表示がなされ(ステップ324)、地点指定処理がステップ325では、地点指定を韓度経度により行うように要求したか否かが判定される。ステップ325の判定が肯定された場合には、地点指定データとして結度経度が入力されるのを待機し、錯度経度が入力されると(ステップ326)、ステップ335に移行する。また、ステップ325の判定が否定された場合には、ステップ327で地点指定を郵便番号により行うように要求したか否かが判定される。

【0054】ステップ327の判定が肯定された場合に 6)、ステップ357に移行する。ステップ344の4は、地点指定データとして郵便番号が入力されるのを待 定が否定された場合には、表示部18に「検索できませ機し、郵便番号が入力されると(ステップ328)、ス 50 んでした」のメッセージを表示し(ステップ347)、

テップ335に移行する。また、ステップ327の判定が否定された場合には、ステップ329で地点指定を選話番号により行うように要求したか否かが判定される。ステップ329の判定が肯定された場合には、地点指定データとして電話番号が入力されるのを待機し、電話番号が入力されると(ステップ330)、ステップ335に移行する。

【0055】また、ステップ329の判定が否定された場合には、ステップ331で地点指定を住所により行うように要求したか否かが判定される。ステップ331の判定が肯定された場合には、地点指定データとして住所が入力されるのを待機し、住所が入力されると(ステップ331の判定が否定された場合には、ステップ333の判定が否定された場合には、地点指定データとして施設名称が入力されるのを待機し、施設名称が入力されると(ステップ335の利定が消亡された場合には、地点指定データとして施設名称が入力されるのを待機し、施設名称が入力されると(ステップ335に移行する。また、ステップ335の利定が否定された場合には、サビゲーションモードの実行を終了する。

【0056】ステップ335では、ステップ326、328、330、332、334で入力された地点指定データがコード化され、このコード化された目的地点コードがRAM14に記憶される(ステップ337)。次いで、携帯通信装置1は、端末!Dコード、要求コード、目的地地点コード及びスタート地点コードをベース装置2(またはベース装置2A)に対し送信し、待機状態(待機1)となる(ステップ338)。次いで、ベース装置よりベース装置!Dコードを受信すると(ステップ339)、ベース装置!Dコードがデータ検索用であるか否かが判定される(340)。

【0057】ステップ340の判定が肯定された場合に は、受信した現在地の地域に設置されているペース接置 2のベース装置 I DコードがRAM 14に記憶される 〈ステップ341〉。次いで、待機コード、すなわち、 端末 I Dコード、要求コード、目的地地点コード及びス タート地点コードをベース装置2に対し送信し(ステッ プ342)、ベース装置2より要求コードに応じた経路 誘導情報を受信する (ステップ343)。次いで、検索 エラーがないか否かが判定され、この判定が肯定される と(ステップ344)、頻帯通信装置1がベース装置2 に対して送出した要求コードが要求コード1~6のいず れかであるか否かが判定される(ステップ345)。 【0058】ステップ345の判定が肯定された場合に は、受信した目的適情報、交通機関情報、気換情報及び 目的地毯図情報をRAM14に記憶し(ステップ34 6)、ステップ357に移行する。ステップ344の判 定が否定された場合には、表示部18に「検索できませ

釶点指定方法を変更し、再試行するか否かが判定される (ステップ348)。ステップ348の判定が肯定され た場合には、ステップ300に戻り、既述した処理を繰 り返す。

15

【0059】また、ステップ348の判定が否定された 場合には、ナビゲーションモードの実行を終了する (ス テップ349)。一方、ステップ345の判定が否定さ れた場合、すなわち携帯通信装置1がベース装置2に対 して送出した要求コードが要求コード 1~6以外である と判定された場合には、ステップ350で携帯通信装置 19 1がベース装置2に対して送出した要求コードが要求コ ート?であるか否かが判定される。ステップ350の判 定が肯定された場合には、今回、ベース装置2より受信 した乗換情報及び目的地地図情報が、RAM14に既に 記憶されている無換情報及び国的地地図情報に上書きさ れ、乗換情報及び目的地地図情報が更新され(ステップ 351)、ステップ357に移行する。

【0060】ステップ350の判定が否定された場合に は、ステップ352で携帯通信装置1がベース装置2に 対して送出した要求コードが要求コード8であるか否か 20 が判定される。ステップ352の判定が肯定された場合 には、今回、ベース装置とより受信した乗換情報が、R AM14に既に記憶されている乗換情報に上書きされ、 乗換情報が更新され(ステップ353)、ステップ35 7に移行する。

【0061】ステップ352の判定が否定された場合に は、ステップ354で携帯道信装置1がベース装置2に 対して送出した要求コードが要求コード9であるか否か が判定される。ステップ354の判定が肯定された場合 には、今回、ベース装置をより受信した目的地地図情報。 が、RAM14に既に記憶されている目的地地図情報に 上書きされて、目的地地図情報が更新され(ステップ3 55)、ステップ357に移行する。ステップ354の 判定が否定された場合には、要求コードは、要求コード 10であるから待機状態を解除する(ステップ35

【10062】ステップ35?では、携帯通信装置1より ベース装置2に対して送出する要求コードの変更要求を 通知するメッセージを受信し、既にRAM14に記憶さ れている要求コードを、受信したメッセージが示す要求 46 判定される(ステップ41)6)。 コードに変更するように要求コードを更新する(ステッ ブ358)。次いで、ステップ359で乗換情報がある か否かが判定され、この判定が肯定された場合には、景 車路線名が衰示部18に表示され(ステップ360)。 乗換案内処理が行われる(ステップ361)。

【0063】次いで、ステップ362では、ステップ3 58で更新された要求コードが要求コード10であるか 否かが判定される。ステップ362の判定が肯定された 場合には、目的地地図情報がRAM14に記憶されてい

63の判定が肯定された場合には、目的地近傍の道案内 《経路誘導》処理を行い《ステップ364》、ナビゲー ションモードの実行を終了する(ステップ367)。 【0064】また、ステップ362の判定が否定された 場合。ずなわち、ステップ358で更新された要求コー 下が要求コード?、8、9のいずれかである場合には、 携帯通信装置1の端末1Dコード、要求コード、交通機 関ロード、目的地点コードを送信し、待機する(ステッ プ368)。次いで、ベース装置よりベース装置 [ Dコ ードを受信すると(ステップ369)、RAM14に記 慥されている現在地の地点コードと受信したベース装置 ! Dコードとが一致するか否かが判定される(ステップ 370).

【0065】ステップ370の判定が肯定された場合に は、ステップ339にもどり、既述した処理を繰り返 す。また、ステップ370の判定が否定された場合に は、表示部18に「乗換地点ではありません」というメ ッセージを表示し(ステップ371)、ステップ368 にもどり、既述した処理を繰り返す。

【0066】次に、ベース装置2の動作を、図10万至 図12を参照して説明する。これらの図において、ベー ス装置2は、ベース装置IDを送信し(ステップ40 ○)、携帯通信装置1から端末1Dコード、要求コード を受信したか否かが判定される(ステップ4()1)。ス テップ401の制定が否定された場合には、ステップ4 00にもどり、既述した処理を繰り返す。ステップ40 1の判定が肯定された場合には、携帯通信装置しから受 信した要求コードが、要求コード1~6のいずれかであ るか否かが判定される(ステップ402)。

【0067】ステップ402の判定が肯定された場合に は、銭帯通信装置1から受信した鑑末情報、すなわち鑑 末【Dコード、要求コード、スタート地点コード、目的 地点コードを記憶部203に書き込む(ステップ40 3)。次いで、データベース3より目的地点コードから 目的地情報を検索し(ステップ404)、検索した目的 地情報、すなわち、目的地の住所、緯度経度、電話香 号、郵便番号、施設名称を記憶部203に書き込む(ス テップ405)。次いで、ステップ401で受信した要 求コードが要求コード1~4のいずれかであるか否かが

【0068】一方、ステップ402の判定が否定された 場合、すなわち携帯通信装置1から発信した要求コード が要求コード?~10である場合には、前回、発信した 要求コードに応じてデータベース3から検索した経路誘 導情報を含む、ナビゲーションに関連する情報。例え は、端末!Dコード、要求コード、目的地地図情報、景 **炎情報等のデータを記継部203に記憶・保持する(ス** テップ407)。次いで、携帯通信装置1から受信した 要求コードが?~9のうちのいずれかであるか否かが判 るか否かが利定される(ステップ363)。ステップ3-50 定される(ステップ408)。ステップ408の制定が

(10)

否定された場合。すなわち受信した要求コードが要求コード10である場合には、ステップ400にもどり、既述した処理を行う。

【0069】ステップ408の判定が肯定された場合には、次のステップ409で、さらに、受信した要求コードが要求コード9であるか否かが判定される。ステップ409の判定が肯定された場合には、携帯通信装置1が指定した目的地層辺の地図データである目的地地図情報をデータベース3より検索し(ステップ410)、検索した該当地図情報を検索要求した携帯通信装置1の端末 10 i Dコードと共に、携帯通信装置1に送信する(ステップ411)。次いで、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送出する要求コードを要求コード10に変更するように要求し(ステップ412)、送信動作を終了する。

【0070】一方、ステップ409の判定が否定された場合。すなわち携帯通信装置1から受信した要求コードが要求コードで、8のいずれかである場合には、データベース3より乗換情報の検索を行い(ステップ413)、記憶部203に簡易地図、道案内情報、乗り継ぎ20駅名等の情報を書き込む(ステップ414)。次いで、携帯通信装置1から受信した要求コードが要求コードであるか否かが判定される(ステップ415)。ステップ415の判定が肯定された場合には、ステップ427に、ステップ415の判定が否定された場合には、ステップ434に移行する。

【0071】また、ステップ406の判定が肯定された場合。すなわち携帯運信鉄置1から受信した要求コードが要求コード1~4のいずれかである場合には、ステップ416に移行し、ステップ416で携帯運信装置1よ 30り受信したスタート地点コードに基づいてデータベース3からスタート位置情報を検索し、検索した携帯通信装置1の経路誘導のスタート位置情報を記憶部203に書き込む(ステップ417)。次いで、携帯通信装置1~受信したスタート地点コード及び目的地点コードに基づいて、スタート地点から目的地に至る経路上で携帯通信装置1のユーザが利用し得る公共交通機関情報を、データベース3を検索して得る(ステップ418)。

【0072】ステップ418で得られた交通機関情報は、記憶部203に記憶される(ステップ419)。こ 40の交通機関情報としては、ルート情報、乗機路線名、乗機駅名のデータが含まれる。次いで、携帯通信装置1から受信した要求コードが要求コード1または2のいずれかであるか否かが判定される(ステップ420)。一方、ステップ406の判定が否定された場合、すなわち受信した要求コードが要求コード5、6のいずれかである場合には、ステップ421で、さらに、受信した要求コードが5であるか否かが判定される。

【0073】ステップ421の判定が肯定された場合に な交通は 目的地域図信報、すなわち目的地周辺の地図データ 50 9)。

及び目的地の位置情報を検索し(ステップ422)、該 当する携帯通信核體1の端末1Dコード、目的位置情報 及び、該当地域地図を送信する(ステップ423)。次 いで、携帯通信核體1に対し、ベース核體2に送信する 要求コードを、要求コード10に変更するように要求し (ステップ424)、送信を終了する。

【9074】また、ステップ421の判定が否定された 場合、すなわち受信した要求コードが要求コード6である場合には、該当する携帯通信装置1の鍵末 i Dコード 及び目的地位置情報を送信し(ステップ425)、次い で、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する要 求コードを、要求コード10に変更するように要求し (ステップ426)、送信を終了する。一方、ステップ 415の判定が肯定された場合には、ステップ427で 現在地からの乗り報ぎ可能な交通機関が有るか否かが判 定され、ステップ427の判定が肯定された場合には、 さらに、次の乗換駅にベース装置があるか否かが判定される(ステップ428)。

【0075】ステップ428の判定が肯定された場合には、該当する携帯通信装置1の端末10コード及び最終情報を送信し(ステップ429)、次いで、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する要求コードを、要求コード7に変更するように要求し(ステップ430)、送信を終了する。また、ステップ427、428の判定が否定された場合には、記憶部203に記憶されている携帯通信装置1の目的地点コードに基づいて目的地層辺の地図情報を検索する(ステップ431)。

【0076】次いで、該当する携帯通信装置1の端末! Dコード、乗換情報及び目的地周辺の地図情報を送信し (ステップ432)、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する要求コードを、要求コード10に変更するように要求し(ステップ433)、送信を終了する。 一方、ステップ415の判定が否定された場合には、該当する携帯通信装置1の端末! Dコード及び乗換情報を送信し(ステップ434)、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する要求コードを、要求コード8に変更するように要求し(ステップ435)、送信を終了する。

【0077】一方、ステップ420の制定が肯定された場合には、ステップ436に移行し、ステップ436に移行し、ステップ436では、記憶部203に記憶されている携帯通信装置1の経路誘導情報、具体的には、乗換路線、乗換駅のデータに基づいてデータベース3から乗換情報を検索し、検索した簡易地図、道案内情報、乗り継ぎ駅名を記憶部203に格納する(ステップ437)。次いで、接帯通信装置1から受信した要求コードが、要求コード1であるかが制定される(ステップ438)。ここで、ステップ438の判定が肯定されると、現在地から乗り継ぎ可能な交通機関が有るか否かが判定される(ステップ43

【0078】ステップ439の判定が肯定されると、さ らに、次の乗換駅にベース装置が有るか否かが判定され (ステップ440)、ステップ440の利定が肯定され ると、該当する携帯通信装置lの端末IDコード、目的 地地図情報、交通機関情報及び乗換情報を送信し(ステ ップ441)、携帯通信装置1に対し、ベース装置2に 送信する要求コードを、要求コードでに変更するように 要求し (ステップ442)、送信を終了する。

19

【0079】また、ステップ439、440の判定が否 定された場合には、記述部203に記憶されている携帯 **運信装置1の目的地点コードに基づいて目的地層辺の地** 図情報を検索する(ステップ4.4.3)。次いで、該当す る携帯通信装置1の端末IDコード、目的地地図情報、 交通機関情報。乗換情報及び該当地域地図(目的地周辺 地図)を送信し(ステップ444)、携帯通信装置)に 対し、ベース装置2に送信する要求コードを、要求コー ド10に変更するように要求し(ステップ445)、※ 信を終了する。

【0080】また、ステップ438の判定が否定された 場合には、既に記憶部203に記憶されている携帯通信 装置1の端末IDコード、目的地位置情報、交通機関情 剱、及び最換情報を送信し(ステップ446) 銭帯運 信装置1に対し、ベース装置2に送信する要求コード を、要求コード8に変更するように要求し(ステップ4 47)、送信を終了する。

【0081】一方、ステップ420の判定が否定された 場合、すなわち携帯通信装置1から受信した要求コード が、要求コード3、4である場合には、ステップ448 で、さらに、受信した要求コードが要求コード3である か否かが判定される(ステップ448)。ステップ44 36 8の判定が肯定された場合には、現在地より乗り継ぎ可 能な交通機関が有るか否かが判定される(ステップ44 9)。ステップ449の判定が肯定された場合には、さ らに、次の乗換駅にベース装置が有るか否かが判定され る(ステップ450)。

【0082】ステップ450の利定が肯定された場合に は、該当する携帯通信装置1の端末IDコード、目的地 地図情報及び交通機関情報を送信し(ステップ46

1) . 携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する 要求コードを、要求コード9に変更するように要求し (ステップ452)、送信を終了する。また、ステップ 449、450の判定が否定された場合には、記憶部2 ・03に記憶されている携帯通信装置1の目的地点コード に基づいて目的地周辺の地図情報を検索する(ステップ 453)

【0083】次いで、該当する携帯通信装置1の端末! Dコード、目的地位置情報、交通機関信報及び該当地域 地図(目的地層辺地図)を送信し(ステップ454)、 携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する要求コ ードを、要求コード10に変更するように要求し(ステ 50 し、前記ペース装置は、該ペース装置側に設けられた経

ップ455)、送信を終了する。また、ステップ448 の判定が否定された場合。すなわち、携帯通信装置1か **ら受信した要求コードが、要求コード4である場合に** は、該当する携帯通信装置1の端末1Dコード、目的地 位置情報及び交通機關情報を送信し(ステップ45 6) . 携帯通信装置1に対し、ベース装置2に送信する 要求コードを、要求コード10に変更するように要求し (ステッフ45?)、送信を終了する。

【0084】本実施の影態に係るナビゲーションシステ ムによれば、ベース装置は、前記携帯通信装置に対し、 自局の存在を示す信号を出力し、記銭帯通信装置は、前 記経路誘導情報取得時には、前記ペース装置から前記信 号を受信する待機状態とし、前記信号を受信することに より前記ペース装置の存在を認識すると、該ペース装置 に対し、経路誘導情報を要求すると共に、要求した経路 誘導情報の授党を確認した後、前記ベース装置との接続 を切断し、待機状態を解除するようにしたので、ナビゲ ーションに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携帯 通信装置で行うととができる。また、経路誘導情報を検 素する場合において、携帯通信装置側で経路誘導情報を **持つ必要がないので、携帯通信装置のメモリ負荷を小さ** くすることができる。

【りり85】また、本実施の形態に係るナビゲーション システムのベース装置によれば、ベース装置は、前記撲 帯道信装置に対し、自局の存在を示す信号を出力するよ うにしたので、ナビゲーションに必要な経路誘導情報の 検索を待機状態の携帯通信装置で行うことができる。ま た、経路誘導情報を検索する場合において、携帯通信装 置側で経路誘導情報を持つ必要がないので、携帯通信装 鱧のメモリ負荷を小さくすることができる。

【0086】また、本実緒の形態に係るチビゲーション システムの携帯通信装置によれば、携帯通信装置は、前 記経路誘導情報取得時には、前記ベース装置から前記信 号を受信する待機状態とし、前記信号を受信することに より前記ペース装置の存在を認識すると、該ペース装置 に対し、経路誘導情報を要求するようにしたので、ナビ ゲーションに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携 帯道信装置で行うことができる。また、経路誘導情報を 検索する場合において、携帯通信装置側で経路誘導情報 40 を持つ必要がないので、頻帯通信装置のメモリ負荷を小 さくすることができる。

【0087】また、本実施の影態に係るナビゲーション システムによれば、携帯通信装置は、交通機関を利用し て現在地から目的地に至る経路の候補を示す経路情報を 含む経路誘導情報の検索要求を前記ベース装置に対して 行い、前記検索要求に応じてベース装置により検索され た経路情報から特定の経路情報を指定すると共に、該経 器信報に基づいて移動車に、必要に応じて前記ペース装 置より供給される経路誘導情報により目的地裏で誘導

路信報を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより 前記検索検索要求に応じた経路情報を検索し、該検索に より得られた前記携帯運信装置の現在地から目的地に至 る経路の候簿を示す経路信報を前記携帯通信装置に出力 すると共に、該頻帯運信装置の移動状況に応じて必要な 経路誘導情報を前記携帯通信装置に供給するようにした ので、徒歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導する ことができる。また、現在地から目的地に至る経路が屋 外徒歩経路、交通機関、及び地下衡/屋内移動経路のす べて、またはいずれかを含む場合において、ナビゲーシ 10 ョンを一貫して継続的に行うことができる。

21

【0088】また、本実施の形態に係るナビゲーションシステムの携帯通信装置によれば、携帯通信装置は、交通機関を利用して現在地から目的地に至る経路の候稿を示す経路情報を含む経路誘導情報の検索要求を前記ペース装置に対して行い、前記検索要求に応じてベース装置により検索された経路情報があら時定の経路情報を指定すると共に、該経路情報に基づいて移動中に、その移動状況に応じて前記ベース装置より供給される経路誘導情報により目的地まで誘導するようにしたので、徒歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導することができる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経路、交通機関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、またはいずれかを含む場合において、ナビゲーションを一葉して継続的に行うことができる。

【0089】また、本実施の形態に係るナビゲーションシステムのベース装置によれば、ベース装置は、該ベース装置側に設けられた経路情報を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記携帯通信装置からの検索検索要求に応じた経路誘導情報を検索し、該検条により得られた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経路の候補を示す経路情報を前記携帯通信装置に出力すると共に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路誘導情報を前記携帯通信装置に供給するようにしたので、維歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導することができる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経路、交通機関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、またはいずれかを含む場合において、ナビゲーションを一番して継続的に行うことができる。

【0090】また、本実館の形態に係るケビゲーション 46システムのベース装置によれば、ベース装置は、前記携帯道信装置が該ベース装置より経路誘導情報を取得後に、該ベース装置に対して出力する経路誘導情報を取得後に、該ベース装置に対して出力する経路誘導情報の検索要求の内容を携帯通信装置の移動状況に応じて変更するように指示するようにしたので、携帯通信装置の移動状況に応じて携帯通信装置の接触状況に応じて携帯通信装置のメモリ容置の低減が図れる。

[0091]

【発明の効果】以上に説明したように、請求項1.2に 50 徒歩経路、交通機関、及び地下衡/屋内移動経路のすべ

記載のナビゲーションシステムによれば、ベース装置 は、前記携帯道信装置に対し、自局の存在を示す信号を 出力し、記携帯通信装置は、前記経路誘導情報取得時に は、前記ペース装置から前記信号を受信する待機状態と し、前記信号を受信するととにより前記ペース装置の存 在を認識すると、該ベース装置に対し、経路誘導情報の接受を確認し た後、前記ペース装置との接続を切断し、待機状態を解 除するようにしたので、ナビゲーションに必要な経路誘 導情報の検索を待機状態の携帯通信装置で行うととがで きる。また、経路誘導情報を検索する場合において、携 帯通信装置側で経路誘導情報を待つ必要がないので、携 帯通信装置のメモリ負荷を小さくするととができる。

【0092】請求項3に記載のナビゲーションシステムのベース装置によれば、ベース装置は、前記携帯通信装置に対し、自局の存在を示す信号を出力するようにしたので、ナビゲーションに必要な経路誘導情報の検索を待機状態の携帯通信装置で行うことができる。また、経路誘導情報を検索する場合において、携帯通信装置側で経路誘導情報を持つ必要がないので、携帯通信装置のメモリ負荷を小さくすることができる。

た、現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経路、交通 機関、及び地下街/屋内移場経路のすべて、またはいず れかを含む場合において、ナビゲーションを一葉して継 機的に行うことができる。 【0089】また、本実施の形態に係るナビゲーション システムのベース装置によれば、ベース装置は、該ベー ス鉄画側に設けられた経路情報を含む経路誘導情報を記 能するデータベースより前記携帯通信装置からの検索検 案要求に応じた経路誘導情報を検索し、該検系により得 られた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経路 の候補を示す経路情報を前記携帯通信装置に出力すると

> 【0094】請求項5、6に記載のナビゲーションシス テムによれば、携帯通信装置は、交道機関を利用して現 在地から目的地に至る経路の候稿を示す経路情報を含む 経路誘導情報の検索要求を前記ベース装置に対して行 い、前記検索要求に応じてベース装置により検索された 経路情報から特定の経路情報を指定すると共に、該経路 情報に基づいて移動車に、必要に応じて前記ベース装置 より供給される経路誘導情報により目的地裏で誘導し、 前記ベース装置は、該ベース装置側に設けられた経路情 級を含む経路誘導情報を記憶するデータベースより前記 検索検索要求に応じた経路情報を検索し、該検索により 得られた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経 路の候補を示す経路情報を前記携帯通信装置に出力する と共に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路 誘導情報を前記携帯通信装置に供給するようにしたの で、徒歩移動する利用者を確実に国的地まで誘導するこ とができる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外

特闘2002-328042

て、またはいずれかを含む場合において、ナビゲーショ ンを一貫して継続的に行うことができる。

【0095】請求項7,8に記載のナビゲーションシス テムの携帯通信装置によれば、携帯通信装置は、交通機 関を利用して現在地から目的地に至る経路の候補を示す 経路情報を含む経路誘導情報の検索要求を前記ベース装 麗に対して行い。前記検索要求に応じてベース装置によ り検索された経路情報から特定の経路情報を指定すると 共に、該経路情報に基づいて移動中に、その移動状況に 応じて前記ペース装置より供給される経路誘導情報によ 16 り目的地まで誘導するようにしたので、徒歩移動する利 用者を確実に目的地まで誘導することができる。また、 現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経路、交通機 関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、またはいずれ かを含む場合において、ナビゲーションを一貫して継続 的に行うことができる。

【0096】請求項9、11に記載のナビゲーションシ ステムのベース装置によれば、ベース装置は、該ベース 装置側に設けられた経路信報を含む経路誘導情報を記憶 するデータベースより前記携帯運信装置からの検索検索 要求に応じた経路誘導情報を検索し、該検索により得ら れた前記携帯通信装置の現在地から目的地に至る経路の 候補を示す経路情報を前記携帯通信装置に出力すると共 に、該携帯通信装置の移動状況に応じて必要な経路誘導 情報を前記携帯通信装置に供給するようにしたので、徒 歩移動する利用者を確実に目的地まで誘導することがで きる。また、現在地から目的地に至る経路が屋外徒歩経 路、交通機関、及び地下街/屋内移動経路のすべて、ま たはいずれかを含む場合において、ナビゲーションを一 貢して継続的に行うことができる。

【0097】請求項10.11に記載のチビゲーション システムのベース装置によれば、ベース装置は、前記携 帯道信装置が該ベース装置より経路誘導情報を取得後 に、該ベース装置に対して出力する経路誘導情報の検索 要求の内容を携帯通信装置の移動状況に応じて変更する ように指示するようにしたので、携帯道信装置の移動状 **泥に応じて携帯通信装置に供給する経路誘導情報のデー** タ量が調整され、この結果、携帯通信装置のメモリ容置 の低減が図れる。

### 【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の実施の形態に係るナビゲーションシ ステムの機能を示す説明図。

【図2】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシス テムの鉄略構成を示すプロック図。

【図3】 図1に示すケビゲーションシステムにおける 携帯通信装置の電気的構成を示すプロック図。

【図4】 図1に示すナビゲーションシステムにおける

ベース装置の構成の一例を示すプロック図。

【図5】 図1に示すナビゲーションシステムにおける ベース装置の構成の他の例を示すプロック図。

【図6】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシス テムにおける携帯通信装置の動作を示すフローチャー

【図?】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシス テムにおける携帯通信装置の動作を示すフローテャー ŀ.

【図8】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシス テムにおける携帯通信装置の動作を示すフローチャー

【図9】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシス テムにおける携帯通信装置の動作を示すフローチャー ١.

【図10】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシ ステムにおけるベース装置の動作を示すフローチャー

【図11】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシ ステムにおけるベース装置の動作を示すフローチャー

【図12】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシ ステムにおけるベース装置の動作を示すフローチャー

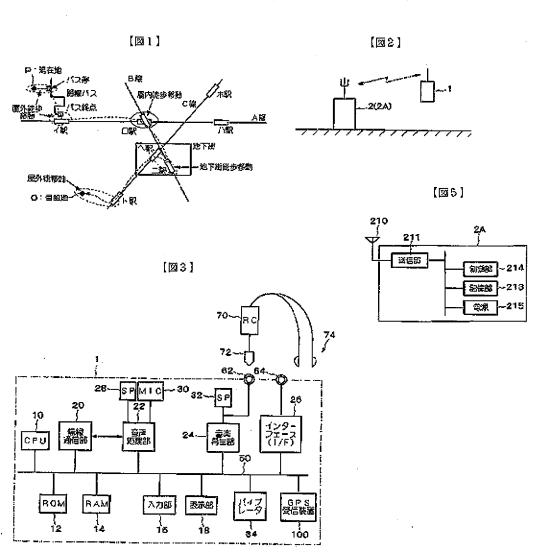
【図13】 本発明の実施形態に係るナビゲーションシ ステムにおいて、携帯通信装置からベース装置に検索要 求する要求情報と、要求情報を特定する要求コードとの 関係を示す要求テーブルの内容を示す説明図。

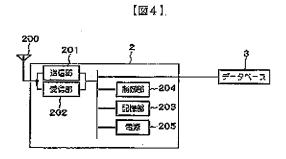
## 【符号の説明】 30 1 携帯通信装置

- 2(2A) ベース装置
  - 3 データベース
  - 10 CPU
  - 12 ROM
  - 14 RAM
  - 16 入力部
  - 18 表示部
  - 20 無線通信部
  - 2.2 音声処理部
- 24 音楽再生部
- 26 インターフェース([/F)
- 28 受話用スピーカ
- 30 マイク
- 32 着信用スピーカ
- 34 パイプレータ
- 100 GPS受信装置

http://www4.ipdl.ncipi.go.jp/tjcontenttrns.ipdl?N0000=21&N0400=image/gif&N0401=/N...

(14) 特開2002-328042

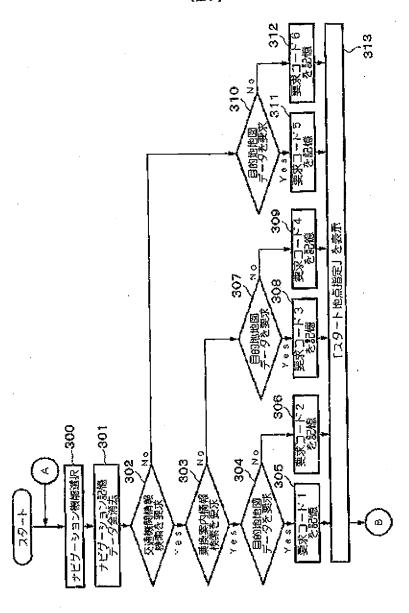




(15)

特關2002-328042

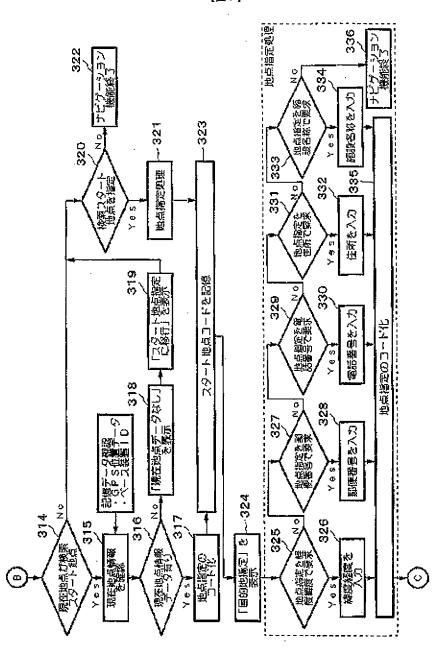
[図6]



(15)

特関2002-328042

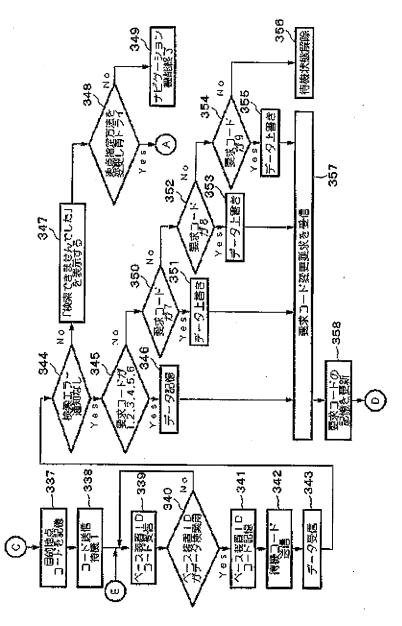
[27]



(17)

特開2002-328042

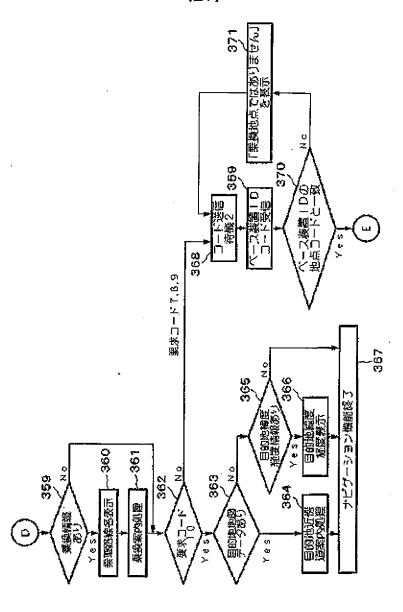
[図8]



(18)

特闘2002-328042

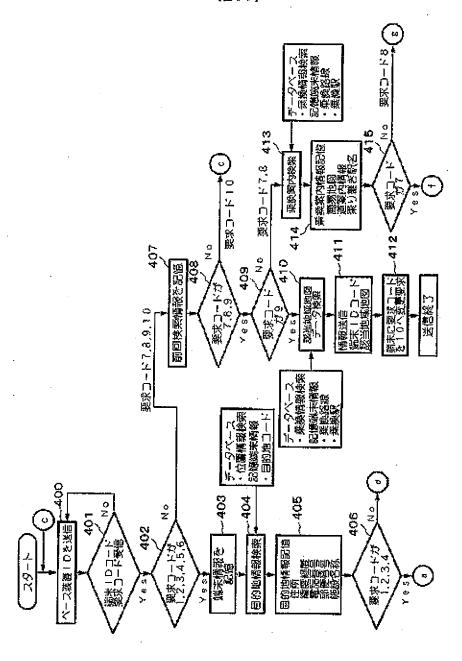
[29]



(19)

特闘2002-328042

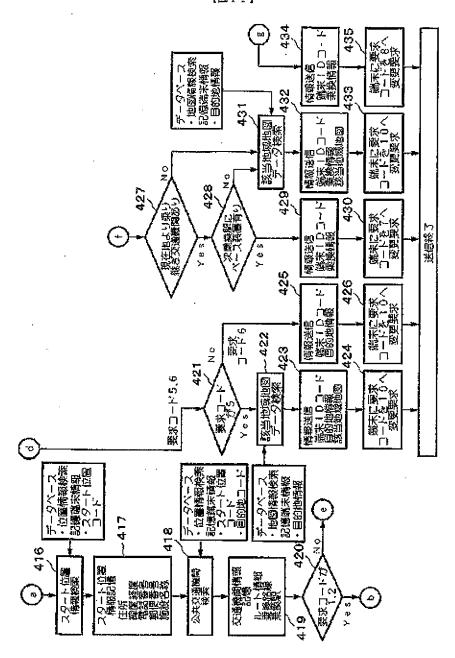
[図10]



(20)

特闘2002-328042

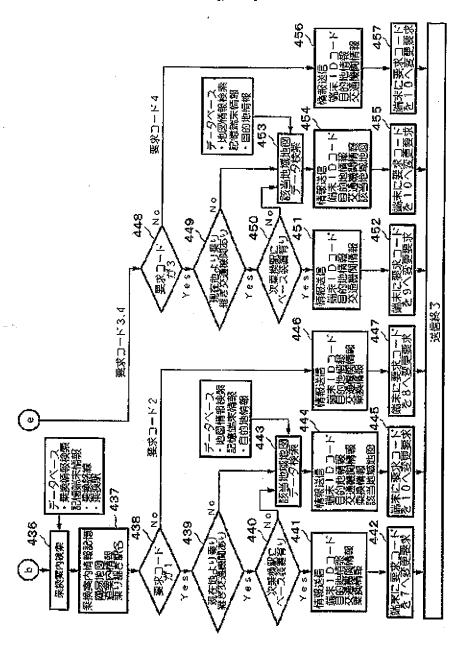
[図11]



(21)

特闘2002-328042

[図12]



(22)

特開2002-328042

## [図13]

要求何級	交通統領諸相	東逸情報	目的地包図情報	色的溶血医病积
1	Ο.	0	0	×
5	0	্	×	0
3	0	Х	0	×
4	- C	×	×	0
5	×	×	0	×
6	×	×	×	0
7	×	0	0	×
Ð	×	0	×	×
9	×	×	0	×
10	×	×	×	×

#### フロントページの続き

(51) Int.Cl.'

歲別記号

Fi

テーマコード(変考)

H04M 1/00

11/00

302

H04M 11/00 H 0 4 B 7/26

302 5K101

ドターム(参考) 20032 HB06 HB07 HB08 HB22 HB25

HC08 HC11 HD07 HD21

2F029 AA07 A807 A813 AC02 AC09

AC13 AC16 AC18

5H180 AA21 BB05 CC12 EE13 FF05

FF22 FF25 FF33

5K027 AA11 CC08 EE00 HH26

5KG67 AA21 AA34 BB36 EE02 EE12

HH21

5K101 KK16 LL12 MM07 NN21